

描述和操作

一般说明

使用防抱死系统（ABS）的目的在于使轮子在刹车时的滑移减到最小。ABS 通过检测每个轮子的速度和控制每个轮子上制动液的压力来实现防抱死功能。这可以使驾驶者更好的稳定和控制方向。ABS 包括车轮速度传感器，停止灯开关，液力装置总成（与 ABS-ECU 整和）和 ABS 警示灯等部件。

车轮速度传感器

型号	齿圈齿数
被动式轮速传感器	43

本文件包括以下车辆零部件的维修和诊断描述

- 主动式轮速传感器（主动式齿圈，齿数 43）
- 硬件 ABS 灯输出
- 硬件红色制动警告灯输出
- 硬件制动开关输入
- CAN – 高速车辆串行通讯
- 通过硬线连接的 Keyword 诊断通讯
- 基于 k-line 的诊断通讯
- ISO 14229 诊断通讯（通过 CAN）
- ISO 14230 诊断通讯（通过 CAN）
- 硬线颠簸路面 PWM 输出
- 硬件颠簸路面脉宽调制信号输出

客户维修手册应当仅包括其使用车型的诊断和维修信息。

缩写和定义

以下缩写将在本手册中使用

ABS：防抱死制动系统

B+：电池电压

BCM：车身控制模块

DIC：驾驶信息中心

DRP：动态后轮制动力分配

DLC：数据传输器接口

DMM：数字万用表

DTC：诊断故障代码

EMI：电磁干涉

HCU：液压控制单元

IPC：仪表台总成

LDM：灯驱动模块

LF：左前

LR：左后

PWM：脉宽调制

RF：右前

RR：右后

WSS：轮速传感器

基本知识要求

使用本章节前，维修技术人员必须对下列项目有一定的了解。否则，将无法使用本章节所包含的诊断程序。

基本电路

维修技术人员应当对基本电气原理有所了解，并且知道电压（伏特）、电流（安培）和电阻（欧姆）的含义。

维修技术人员应当理解开路 and 短路的电路状况维修技术人员应当能够阅读和理解接线图。

电路检查工具的使用

维修技术人员应当熟悉数字万用表（DMM）并且能够正确使用。